

Tudnivalók és bírálati szempontok a 2018-as Nemzetközi Kreditmobilitási Pályázathoz szükséges szakmai részanyagokkal kapcsolatban Eötvös Loránd Tudományegyetem

A 2018. évi Nemzetközi Kreditmobilitási Pályázat során az ELTE célja, hogy a partnerországok (Európai Uniót kívüli országok) felsőoktatási intézményeivel megvalósítandó mobilitási tevékenységekre pályázzon az Erasmus+ program keretein belül.

Legfontosabb tudnivalók:

1. A pályázók köre

Az Erasmus+ nemzetközi kreditmobilitás keretében pályázható mobilitási tevékenységek a következők lehetnek a 2017-es évben:

- **hallgatói tanulmányi mobilitás (ki/be)**
- **oktatói mobilitás (ki/be)**

Szakmai gyakorlatok megvalósítására nem lehet pályázni a **nemzetközi kreditmobilitás keretében**.

2. A forráskeret

Magyarország számára a 2017. évben rendelkezésre álló éves Erasmus + nemzetközi kreditmobilitási költségvetés 3 322 499 Euró volt, mely összeg a lenti táblázatban foglaltak szerint oszlott meg az egyes földrajzi területek között. Ez várhatóan hasonlóképpen alakul a 2018-as pályázat során is, így érdemes alaposan áttanulmányozni az összegeket és ez alapján számolni a megpályázni kívánt mobilitási helyeket. (Fontos látni, hogy az ELTE csak 1 db intézmény Magyarországon belül, így a feltüntetett összegeken számos más pályázóval kell osztozni, a keret pedig egyes országok esetében kifejezetten alacsony – például Kína sem rendelkezik külön kerettel, csak egyetlen országot jelent a „DCI Asia” kategórián belül, melyre összesen csak a teljes keret 13 %-a jutott legutóbb is)

Országsoport	Országok	HU országos keret százalékos eloszlása 2017
ENI South-Mediterranean	Algéria, Egyiptom, Izrael, Jordánia, Libanon, Líbia, Marokkó, Palesztina, Szíria, Tunézia	20,22% ~200 mobilitás
ENI Eastern Partnership	Örményország, Azerbajdzsán, Fehéroroszország, Grúzia, Moldova, Ukrajna területe a nemzetközi jog szerint	15,27% ~152 mobilitás
ENI Russia Federation	Oroszország területe a nemzetközi jog szerint *Oroszország számára az ENI és PI eszköz keretén belül is rendelkezésre áll bizonyos összeg. A könnyebb érthetőség kedvéért a teljes összeg az ENI Russian Federation régióban van feltüntetve.	9,58% ~95 mobilitás
DCI Latin America	Argentína, Bolívia, Brazília, Chile, Columbia, Costa Rica, Kuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mexikó, Nicaragua, Panama, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela	4,32% ~43 mobilitás
DCI Asia	Afganisztán, Banglades, Bhután, Kambodzsa, Kína, DPR Korea, India, Indonézia, Laosz, Malajzia, Maldív-szigetek, Mongólia, Mianmar, Nepál, Pakisztán, Fülöp-szigetek, Srí Lanka, Thaiföld, Vietnám	13,29% ~132 mobilitás
DCI Central Asia	Kazahsztán, Kirgizisztán, Tádzsikisztán, Türkmenisztán, Üzbegisztán	3,74% ~37 mobilitás
DCI South Africa	Dél-Afrika	1,21% ~12 mobilitás
DCI Middle East	Irak, Irán, Jemen	1,84% ~18 mobilitás

IPA Western Balkans	Albánia, Bosznia-Hercegovina, Koszovó, Montenegró, Szerbia	17,43%~174 mobilitás
PI Industrialised Americas	USA, Kanada	4,33% ~43 mobilitás
PI Asia industrialised, Australia, New Zealand	Ausztrália, Brunei, Hong Kong, Japán, Koreai Köztársaság, Macao, Új-Zéland, Szingapúr, Tajvan	4,59% ~45 mobilitás
EDF	ACP/AKCS országok (Afrika, karibi és csendes-óceáni térség): Angola, Antigua és Barbuda, Zöld-foki Köztársaság, Comore-szigetek, Bahama-szigetek, Barbados, Belize, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Kamerun, Közép-afrikai Köztársaság, Csád, Kongói Köztársaság, Kongói Demokratikus Köztársaság, Cook-szigetek, Elefántcsontpart, Dzsibuti, Dominika, Dominikai Köztársaság, Eritrea, Etiópia, Fidzsi, Gabon, Gambia, Ghána, Grenada, Guineai Köztársaság, Bissau-Guinea, Egyenlítői-Guinea, Guyana, Haiti, Jamaica, Kenya, Kiribati, Lesotho, Libéria, Madagaszkár, Malawi, Mali, Marshall-szigetek, Mauritánia, Mauritius, Mikronézia, Mozambik, Namíbia, Nauru, Niger, Nigéria, Niue, Palau, Pápua Új-Guinea, Ruanda, SaintKitts és Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent és Grenadine-szigetek, Salamon-szigetek, Szamoa, São Tomé és Príncipe, Szenegál, Seychelle-szigetek, Sierra Leone, Szomália, Szudán17, Dél-Szudán, Suriname, Szváziföld, Tanzánia, Kelet-Timor, Togo, Tonga, Trinidad és Tobago, Tuvalu, Uganda, Vanuatu, Zambia, Zimbabwe	4,19% ~41 mobilitás

Ha a 2017-es pályázat rendelkezésre álló adatait nézzük, fontos kiemelni, hogy az EU továbbra is nagy hangsúlyt fektet a legkevésbé fejlett országok támogatására. Ehhez kötődően például a latin-amerikai és ázsiai térségben 2020-ig bezárólag a források 25%-a kell, hogy fordítódjon a következő országokra:

- Ázsia: Afganisztán, Banglades, Kambodzsa, Laosz, Nepál, Bután és Mianmar
- Latin-Amerika: Bolívia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua és Paraguay

Épp ezért azok a pályázatok, melyek ezekkel az országokkal megvalósítandó együttműködésre pályáznak, előnyben részesülnek.

Mindehhez érdemes hozzátenni a mobilitások költségeit is, melyekkel a következőképp lehet számolni – ez segít annak meghatározásában, hogy reálisan hány mobilitással érdemes pályázni:

3. Egyéni ösztöndíj magyarországi pályázat esetén

A beutazó hallgatóknak egységesen 750 euró/hó ösztöndíjat fizet a program, míg a kiutazóknak egységesen 650 euró/hó ösztöndíj adható. Beutazó oktatóknak 140 euró/nap, kiutazó oktatóknak 160 euró/nap megélhetési átalányösszeg adható.

4. Utazási átalány támogatás

Ezen felül minden kiutazó és beutazó utazási átalányösszeget kap a földrajzi távolság függvényében, az alábbiak szerint.

100 és 499 KM: 180 EUR/fő | 500 és 1999 KM: 275 EUR/fő | 2000 és 2999 KM: 360 EUR/fő | 3000 és 3999 KM: 530 EUR/fő | 4000 és 7999 KM: 820 EUR/fő | 8000 KM és felette: 1100 EUR/fő

!További fontos információ, hogy a táblázatban látható DCI és EDF országokba elsősorban csak PHD hallgatóknak és oktatóknak van lehetősége utazni, melyet szintén érdemes figyelembe venni a szakmai anyagok összeállításakor.

3. A szakmai anyagok tartalmi követelményei:

A szakmai anyagok tartalmi követelményeit az „Útmutató a kari/intézeti/tanszéki szakmai anyagok összeállításához” címet viselő dokumentum tartalmazza.

4. A szakmai anyagok értékelésének szempontjai (az intézményi pályázat összeállításához, az Európai Bizottság által közzétett kritériumok alapján).

Fontos, hogy az elkészülő szakmai anyagok igazodjanak a központi értékelési kritériumokhoz is, így a részanyagok minősége a következő szempontoknak való megfelelés alapján kerül majd be az Intézményi Főpályázatba:

1. Figyelembe veszi-e a költségvetési kereteket és szabályokat, igazodik-e azokhoz?
2. Pontosán mutatja-e be a pályázott együttműködés múltját, jövőjét és szakmai indokoltságát?
3. Kitér-e az együttműködés várható hatásaira személyi, intézményi, helyi és nemzetközi szinten is?
4. Részletesen és pontosan indokolja-e a megpályázott mobilitási irányok (kimenő, bejövő) és szintek (BA, MA, PHD, oktató), valamint számok szükségességét?
5. Szól-e az átjárhatóság és a kölcsönös elismertetés biztosításának módjairól?

5+1. Azok a pályázatok, melyek a fentebb felsorolt, legkevésbé fejlett országokkal megvalósítandó együttműködésre pályáznak, illetve az ENI South-Mediterranean, ENI Eastern Partnership és az IPA Western Balkan területeken kerülnek beadásra előnyben részesülnek.

+A 2018-as pályázatban a korábban leadott pályázási tapasztalatoknak megfelelően az ideai cél, hogy az ELTE maximum 20 partnerországgal nyújtson be pályázatot, országonként 1 maximum 2 partnerintézménnyel.

++Mindezek mellett kiemelten fontos, hogy a pályázati űrlap minden kérdésére válaszoljon a pályázó és partnere; válaszai konstruktív, részletes a főpályázatba esetlegesen változtatások nélkül illeszthető szövegek legyenek.